HC CAR GO

Your Expert in Parts

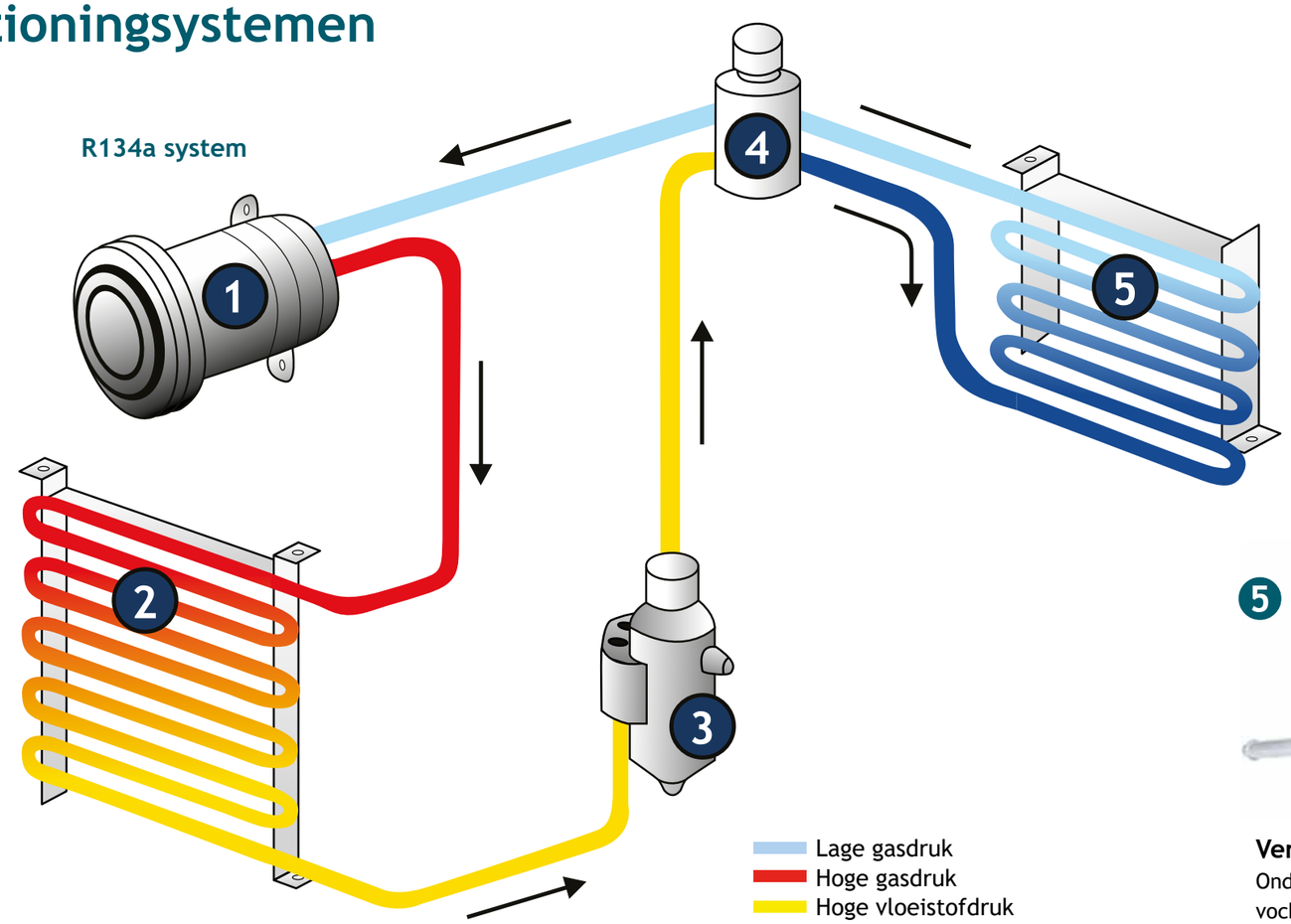
Wat kunt u doen aan de airconditioning

Een snelgids voor airconditioning

Handig om te weten bij het onderhoud en reparatie van airconditioningsystemen

1

Compressor:
Is het hart van de airconditioning. Zorgt voor de benodigde druk én gas- en vloeistofcirculatie in het systeem.
Belangrijk:
- Als de compressor kapot is geweest, moet u het hele systeem doorspoelen om splinters en kleine deeltjes die zich in het systeem hebben vastgezet te verwijderen
- De meeste fouten in een airco zijn GEEN compressordefecten.
- Andere oorzaken kunnen in de poelie, koppelingsplaat of koppelingspoel liggen.
- Controleer altijd het oliepeil. Te weinig olie is schadelijk voor de compressor



2

Condensors:
Koelen het R134a-gas af dat van de compressor komt
Belangrijk:
- Test na de reparaties of de koeling goed is
- Corrosie door water en zout is de meest voorkomende oorzaak van lekkages
- Condensors kunnen ook verstopt zijn door bladeren die voldoende luchtcirculatie blokkeren
- Lekkages zijn het meest voorkomende defect bij een condensor.
- Wanneer de compressor defect is, moet de condensor altijd vervangen worden omdat deze zo nauw is dat deeltjes enz. vast komen te zitten tijdens het doorspoelen en dit voor terugkerende fouten zorgt.

4

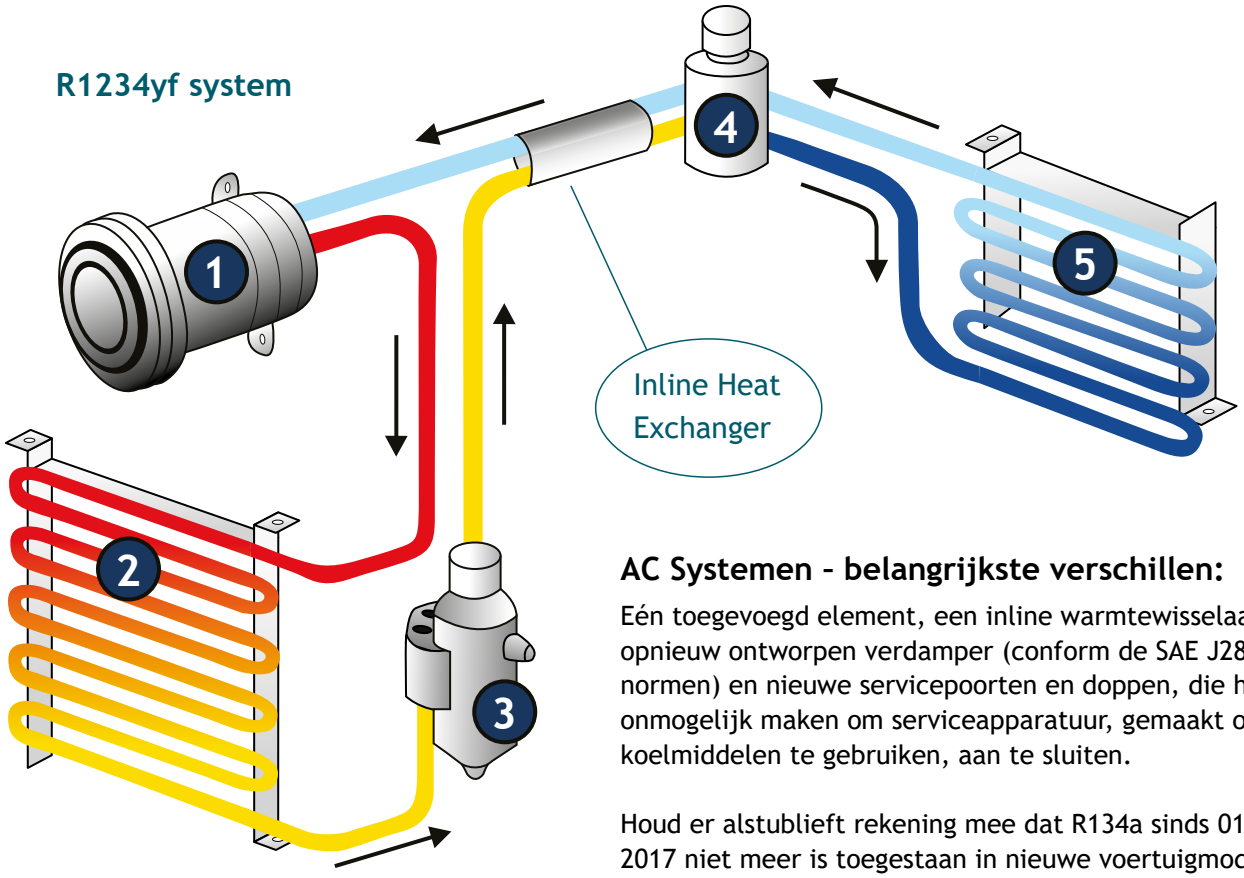
Expansieventiel:
Zorgt voor een drukval in de R134a-vloeistof = temperatuurdaling. Regelt de flow van koude R134a naar de verdamper
Belangrijk:
- Meest voorkomende defecten worden veroorzaakt door kleine deeltjes en vervuiling die ervoor zorgen dat de klep niet goed functioneert.
- Moet vervangen worden – met name nadat de compressor kapot is geweest.

5

Verdamper:
Onderdeel van de cabineverwarming en elimineert hitte en vocht uit de cabine. Het opnieuw verwarmde R134a wordt weer een gas en gaat terug naar de compressor
Belangrijk:
- Er zijn zelden defecten.
- Typische problemen zijn lekkages of verstoppingen door losse deeltjes of vervuiling. In beide gevallen moet de unit vervangen worden.

3 **Droger:**
Separeert gas en vloeistof en zorgt ervoor dat er schone R134a-vloeistof naar de expansiekleppen gaat. Absorbeert vocht en vuil
Belangrijk:
- Drogers moeten ALTIJD vervangen worden wanneer het systeem geopend is geweest - ook van belang m.b.t. klachten/garantie

R1234yf system



AC Systemen - belangrijkste verschillen:

Eén toegevoegd element, een inline warmtewisselaar (IHX), opnieuw ontworpen verdamper (conform de SAE J2842 normen) en nieuwe servicepoorten en doppen, die het onmogelijk maken om serviceapparatuur, gemaakt om andere koelmiddelen te gebruiken, aan te sluiten.

Houd er alstublieft rekening mee dat R134a sinds 01 januari 2017 niet meer is toegestaan in nieuwe voertuigmodellen in de Europese Unie.

HC-CARGO Always Online

De producten die u nodig heeft zijn slechts een paar klikken van u verwijderd!

14042nl_HC-CARGO_AC_Quick Guide_02.2020